

รายงานผลการสำรวจ  
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับ  
มาตรการการตรึงราคา/กำหนดระดับราคาน้ำมัน  
พ.ศ. 2546



สำนักงานสถิติแห่งชาติ  
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
[http:// www.nso.go.th](http://www.nso.go.th)

รายงานผลการสำรวจ  
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับ  
มาตรการการตรึงราคา/กำหนดระดับราคาน้ำมัน  
พ.ศ. 2546

สำนักงานสถิติแห่งชาติ  
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
[http:// www.nso.go.th](http://www.nso.go.th)

**เผยแพร่โดย** สำนักสถิติพยากรณ์  
สำนักงานสถิติแห่งชาติ  
ถนนหลานหลวง เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. 10100  
โทร. 0 2281 0333 ต่อ 1912  
โทรสาร 0 2282 5861  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ binfopub@nso.go.th

**ปีที่พิมพ์** 2546

**ISBN**

**หน่วยงานเจ้าของเรื่อง** กองสถิติประชาชาติ  
โทรศัพท์ 0 2281 0333 ต่อ 1714  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ E – mail: wilailuk@nso.go.th

## คำนำ

สืบเนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกได้เพิ่มสูงขึ้นมาก เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมและประชาชนผู้บริโภค รัฐบาลจึงได้แก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง โดยออกมาตรการการตรึงราคา/ กำหนดระดับราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นมา ในกรณีนี้ สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับมาตรการการตรึงราคา/ กำหนดระดับราคาน้ำมันของรัฐบาล ตลอดจนความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการเพื่อการประหยัดน้ำมัน เพื่อรวบรวมข้อมูลให้รัฐบาล กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการวางแผน การตัดสินใจ เกี่ยวกับการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ต่อไป

สำนักงานสถิติแห่งชาติ

มีนาคม 2546

## สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
1. ความเป็นมา	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. คุ้มครอง	1
4. ระเบียบวิธีการสำรวจ	1
5. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	2
6. การเสนอผล	2
7. คำอธิบาย	2
8. สรุปผลการสำรวจ	2
8.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบสัมภาษณ์	2
8.2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน	2
8.3 ความเหมาะสมของราคาน้ำมันแต่ละชนิดที่รัฐบาลตรึงราคา	3
8.4 การทราบเรื่องรัฐบาลจ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันแทนประชาชน	6
8.5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดน้ำมัน	6
8.6 ความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการตรึงราคาน้ำมันและระดับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ถ้าราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมาก	8
8.7 ข้อเสนอแนะ	10
<b>ตารางสถิติ</b>	
ตารางสถิติจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน	14-26
ตารางสถิติจำแนกตามลักษณะทางประชากร และสังคม	30-48

# การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับ มาตรการการตรึงราคา/กำหนดระดับราคาน้ำมัน พ.ศ. 2546

.....

## 1. ความเป็นมา

สืบเนื่องมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกได้เพิ่มสูงขึ้นมาก เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมและประชาชนผู้บริโภค รัฐบาลจึงได้แก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง โดยการตรึงราคา/รักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ โดยให้ราคา ณ กรุงเทพมหานคร น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ราคาไม่เกินลิตรละ 16.99 บาท น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ราคาไม่เกินลิตรละ 15.99 บาท น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคาไม่เกินลิตรละ 14.79 บาท ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นมา โดยรัฐบาลได้ใช้เงินจากกองทุนน้ำมันมาพยุงราคา จ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลให้แก่ผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมัน และเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกลดต่ำกว่าราคาที่รักษาระดับไว้ ก็ให้ยังคงราคาที่รักษาระดับไว้ต่อไป ซึ่งผู้บริโภคจะยังไม่สามารถซื้อได้ตามราคาจริงเป็นระยะเวลาหนึ่ง เนื่องจากรัฐบาลจะต้องนำเงินส่วนที่เกินส่งคืนกองทุนน้ำมันเพื่อชดเชยการนำเงินไปพยุงราคาน้ำมันไว้ ในการนี้สำนักงานสถิติแห่งชาติได้รับมอบหมายให้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาล เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนและตัดสินใจ

## 2. วัตถุประสงค์

เพื่อรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับมาตรการการตรึงราคา/กำหนดระดับราคาน้ำมันในประเทศ แนวทางการประหยัดพลังงานน้ำมัน รวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อให้รัฐบาล กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการวางแผน การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ต่อไป

## 3. กลุ่มรวม

ประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไปที่ใช้รถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ชลบุรี เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสงขลา

## 4. ระเบียบวิธีการสำรวจ

แผนการสุ่มตัวอย่างที่ใช้เป็นแบบ Multi – Stage Sampling มีประชาชนที่ตกเป็นตัวอย่างจำนวนทั้งสิ้น 2,400 คน โดยมีประชาชนที่ตกเป็นตัวอย่างในเขตกรุงเทพมหานคร 1,000 คน จังหวัดต่าง ๆ จังหวัดละ 200 คน รวม 1,400 คน

## 5. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล ใช้วิธีส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ไปทำการสัมภาษณ์ประชาชนที่มาใช้บริการเติมน้ำมัน ในปั้มน้ำมันตัวอย่าง ปั้มนะ 10 คน โดยให้กระจายตัวอย่างเป็นผู้ใช้น้ำมันดีเซลและเบนซิน ปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูลระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2546

## 6. การเสนอผล

เสนอผลการสำรวจในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค และแยกเป็นกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเบนซินและกลุ่มผู้ใช้น้ำมันดีเซล ในรูปของร้อยละ

## 7. คำอธิบาย

**ภูมิภาค** หมายถึง ประชาชนที่ตกเป็นตัวอย่างเป็นผู้แทนของส่วนภูมิภาค คือ จังหวัดนนทบุรี ชลบุรี เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสงขลา

## 8. สรุปผลการสำรวจ

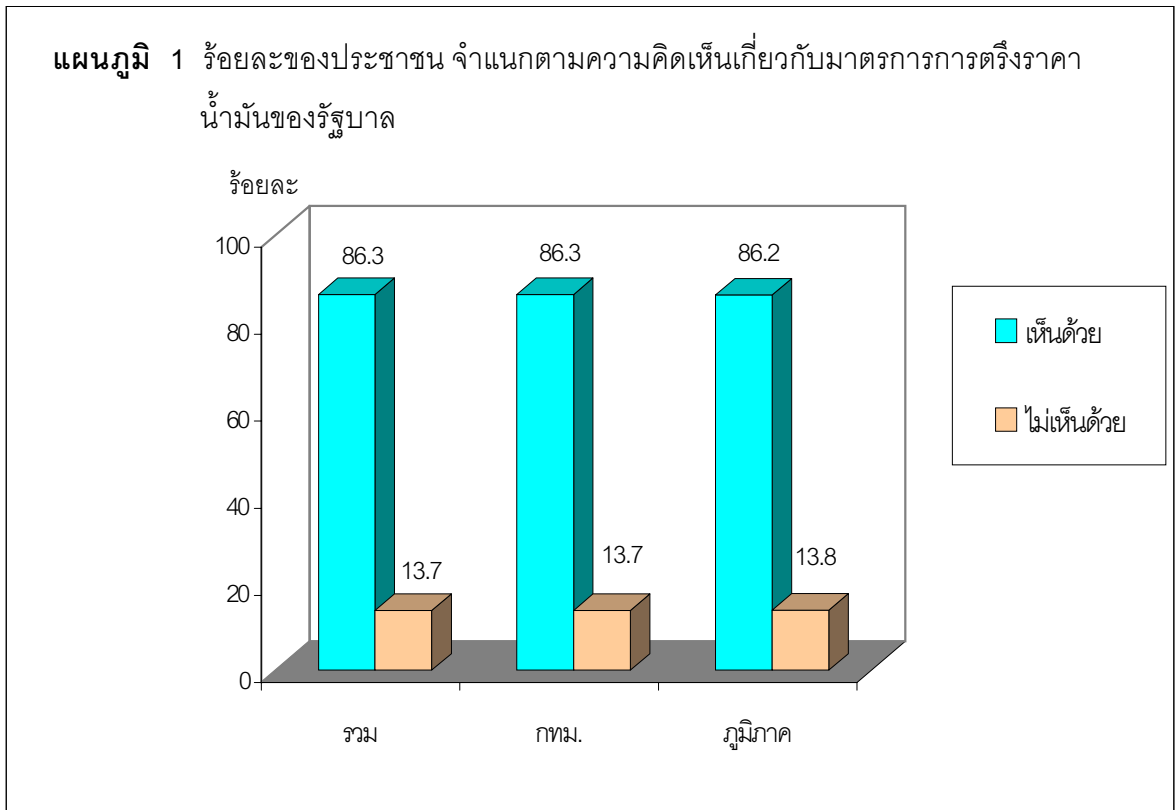
### 8.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบสัมภาษณ์

ในการสำรวจครั้งนี้ ประชาชนที่ตกเป็นตัวอย่างในการสัมภาษณ์เป็นชายร้อยละ 33.0 เป็นหญิงร้อยละ 67.0 และอายุของผู้ตอบสัมภาษณ์มีการกระจาย ดังนี้ อายุ 18-29 ปี ร้อยละ 21.2 อายุ 30-39 ปี ร้อยละ 35.1 อายุ 40-49 ปี ร้อยละ 30.3 และอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 13.4 เมื่อพิจารณา ระดับการศึกษา ส่วนใหญ่เป็นผู้มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 32.1 ระดับอาชีวศึกษา/อนุปริญญา ร้อยละ 25.1 ระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 22.3 ระดับประถมศึกษาและต่ำกว่า ร้อยละ 16.5 และอื่น ๆ ร้อยละ 4.0

สำหรับสถานภาพการทำงาน ผู้ตอบสัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 31.5 เป็นพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 31.4 ค้าขาย/ประกอบธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 19.5 ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 17.6 ประกอบอาชีพอื่น ๆ ได้แก่ รับจ้างทั่วไป / นักเรียน นักศึกษา / แม่บ้าน / เกษตรกร เป็นต้น

### 8.2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน

ผลการสำรวจ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในกรุงเทพมหานครและภูมิภาคโดยรวม ร้อยละ 86.3 ระบุว่าเห็นด้วยกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาลที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ ร้อยละ 13.7 ไม่เห็นด้วย โดยได้ระบุเหตุผลสำคัญที่ไม่เห็นด้วย คือ ราคาที่กำหนดแพงเกินไป ไม่ได้แก้ปัญหาที่ต้นเหตุ ทำให้คนไม่รู้จักประหยัด ราคาไม่เป็นไปตามกลไกของตลาด และเพิ่มภาระหนี้ในประเทศ



### 8.3 ความเหมาะสมของราคาน้ำมันแต่ละชนิดที่รัฐบาลตรึงราคา

เมื่อสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของราคาน้ำมันแต่ละชนิดที่รัฐบาลตรึงราคา โดยราคาขายปลีก ณ กรุงเทพมหานคร น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ราคาไม่เกินลิตรละ 16.99 บาท น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ราคาไม่เกินลิตรละ 15.99 บาท และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคาไม่เกินลิตรละ 14.79 บาท ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นมา ประชาชนส่วนใหญ่ระบุว่าระดับราคาน้ำมันแต่ละชนิดคือ เบนซินออกเทน 95 91 และดีเซลหมุนเร็ว มีความเหมาะสมในสัดส่วนใกล้เคียงกัน คือ ร้อยละ 57.5 57.5 และ 57.0 ตามลำดับ ส่วนผู้ที่ระบุว่าราคาน้ำมันแต่ละชนิดไม่เหมาะสม มีประมาณ ร้อยละ 41.9 41.6 และ 42.5 ตามลำดับ ทั้งนี้ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครจะมีสัดส่วนของผู้ที่ระบุว่า ราคาน้ำมันแต่ละชนิดเหมาะสมสูงกว่าภูมิภาค คือ มีผู้ระบุว่าเหมาะสมประมาณ ร้อยละ 64-65

สำหรับผู้ที่เห็นว่าราคาที่กำหนดไม่เหมาะสมนั้น เห็นว่าราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ที่ควรจะเป็น คือ เฉลี่ยไม่ควรเกินลิตรละ 14.92 บาท โดยมีประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 40 .0 เห็นว่าราคาที่เหมาะสมจะเป็น คือ 15.00 – 15.99 บาท รองลงมา ร้อยละ 19.2 16.8 9.4 7.4 และ 7.2 เห็นว่าราคาที่เหมาะสมจะเป็น คือ 14.00 – 14.99 บาท 16.00 – 16.99 บาท 13.00 – 13.99 บาท 12.00 – 12.99 บาท และ 17.00 บาทขึ้นไป ตามลำดับ

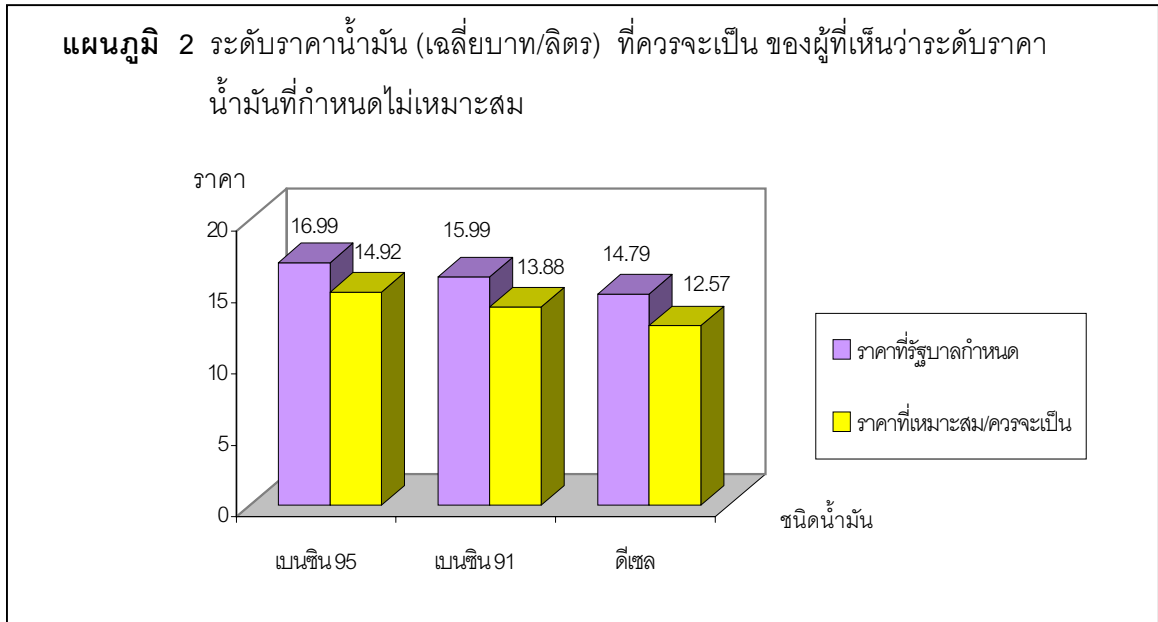


ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เฉลี่ยไม่ควรเกินลิตรละ 13.88 บาท โดยประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 35.2 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 14.00 – 14.99 บาท รองลงมา ร้อยละ 20.3 18.9 18.7 และ 6.9 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 13.00 – 13.99 บาท 15.00 – 15.99 บาท 12.00 – 12.99 บาท และ 16.00 บาทขึ้นไป ตามลำดับ

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เฉลี่ยไม่ควรเกินลิตรละ 12.57 บาท โดยประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 50.8 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 12.00 – 12.99 บาท รองลงมา ร้อยละ 28.1 15.8 และ 5.3 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 13.00 - 13.99 บาท 14.00 – 14.99 บาท และ 15.00 บาทขึ้นไป ตามลำดับ

**ตาราง 1** ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของระดับราคาน้ำมันที่กำหนดในเขตกรุงเทพมหานคร และภูมิภาค

ความเหมาะสมของระดับราคาที่กำหนด	รวม	กทม	ภูมิภาค
<b>น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ราคาไม่เกินลิตรละ 16.99 บาท</b>			
<b>รวม</b>	100.0	100.0	100.0
เหมาะสม	57.5	64.1	52.8
ไม่เหมาะสม	41.9	35.8	46.2
ไม่แสดงความคิดเห็น	0.6	0.1	1.0
<b>น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ราคาไม่เกินลิตรละ 15.99 บาท</b>			
<b>รวม</b>	100.0	100.0	100.0
เหมาะสม	57.5	65.8	51.5
ไม่เหมาะสม	41.6	34.1	47.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0.9	0.1	1.5
<b>น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคาไม่เกินลิตรละ 14.79 บาท</b>			
<b>รวม</b>	100.0	100.0	100.0
เหมาะสม	57.0	64.5	51.6
ไม่เหมาะสม	42.5	35.4	47.5
ไม่แสดงความคิดเห็น	0.5	0.1	0.9

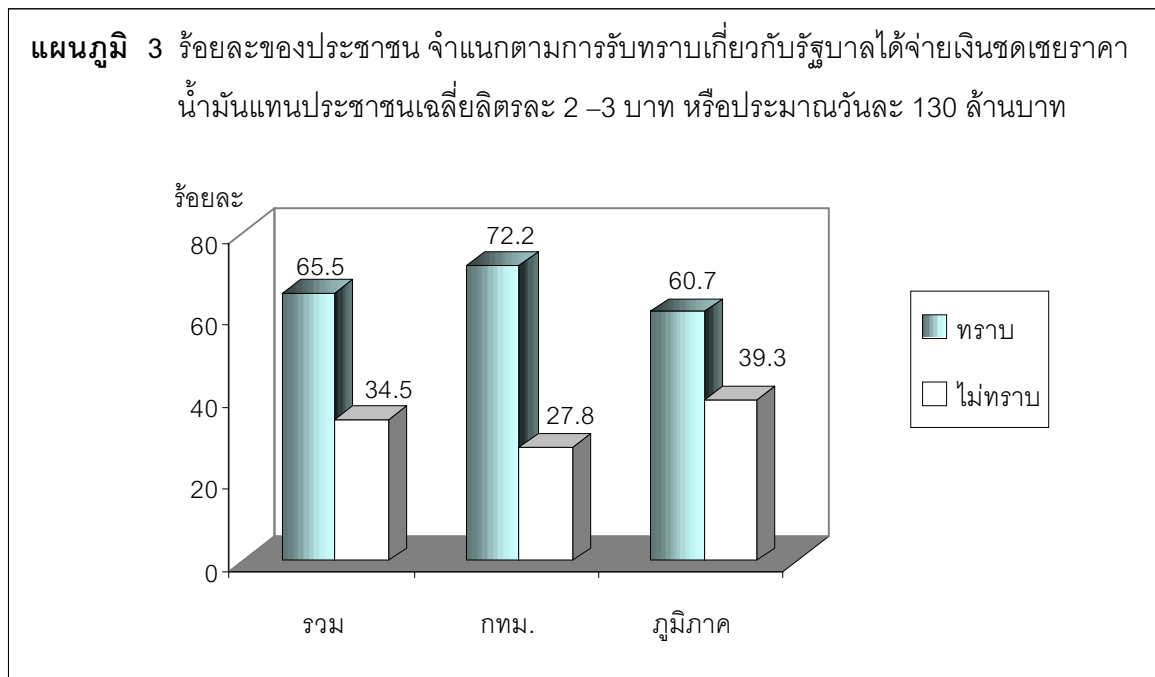


**ตาราง 2** ร้อยละของประชาชนที่เห็นว่าระดับราคาน้ำมันที่กำหนดไม่เหมาะสม จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสม ในเขตกรุงเทพมหานคร และภูมิภาค

ในเขตกรุงเทพมหานคร และภูมิภาค	รวม	ราคาที่เหมาะสม (บาท/ลิตร)						เฉลี่ย (บาท/ ลิตร)
		น้อยกว่า/ 12.00 – 12.99	13.00 – 13.99	14.00 – 14.99	15.00 – 15.99	16.00 – 16.99	17.00 ขึ้นไป	
<b>น้ำมันเบนซินออกเทน 95</b>								
รวม	100.0	7.4	9.4	19.2	40.0	16.8	7.2	14.92
กรุงเทพมหานคร	100.0	8.9	10.6	19.0	37.2	15.4	8.9	14.95
ภูมิภาค	100.0	6.5	8.7	19.3	41.7	17.6	6.2	14.91
<b>น้ำมันเบนซินออกเทน 91</b>								
รวม	100.0	18.7	20.3	35.2	18.9	2.8	4.1	13.88
กรุงเทพมหานคร	100.0	21.4	22.3	31.4	15.5	3.5	5.9	13.88
ภูมิภาค	100.0	17.3	19.3	37.1	20.7	2.4	3.2	13.88
<b>น้ำมันดีเซลหมื่นเร็ว</b>								
รวม	100.0	50.8	28.1	15.8	2.8	1.0	1.5	12.57
กรุงเทพมหานคร	100.0	54.2	22.3	16.7	3.1	1.7	2.0	12.66
ภูมิภาค	100.0	48.9	31.3	15.3	2.7	0.6	1.2	12.53

#### 8.4 การทราบเรื่องรัฐบาลจ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันแทนประชาชน

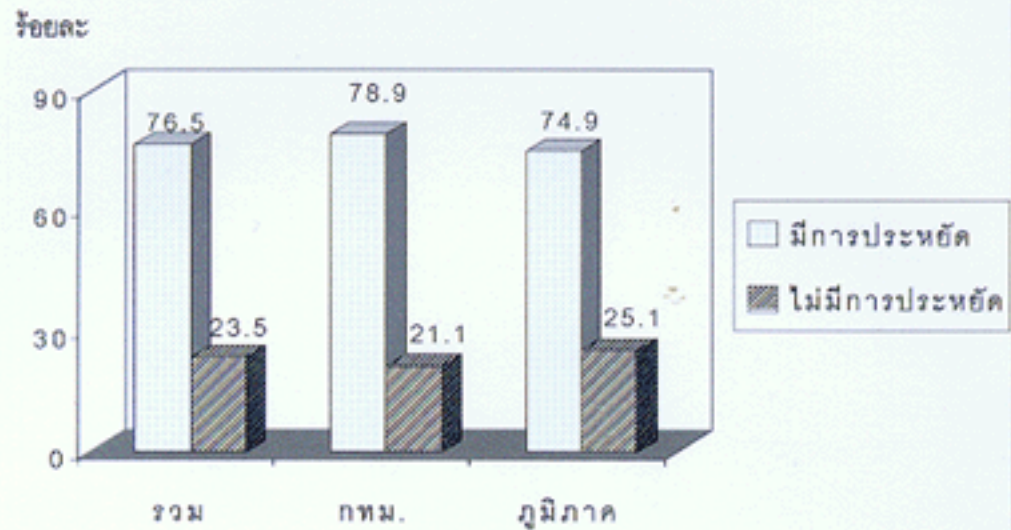
ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 65.5 ทราบว่ารัฐบาลได้จ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันแทนประชาชนเฉลี่ยลิตรละ 2-3 บาท หรือประมาณวันละ 130 ล้านบาท และมีร้อยละ 34.5 ที่ระบุว่าไม่ทราบ โดยผู้อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานครจะทราบเกี่ยวกับเรื่องนี้สูงถึงร้อยละ 72.2 ในขณะที่ส่วนภูมิภาคมีผู้ที่ทราบร้อยละ 60.7



#### 8.5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดน้ำมัน

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประหยัดการใช้พลังงานน้ำมัน หลังจากที่รัฐบาลมีการกำหนดมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน ประชาชนทั้งผู้ใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลในกรุงเทพมหานครและภูมิภาค ส่วนใหญ่ ร้อยละ 76.5 ระบุว่ามีการประหยัดน้ำมันเมื่อเทียบกับก่อนมีมาตรการดังกล่าว ร้อยละ 23.5 ที่ระบุว่าไม่มีการประหยัดการใช้พลังงานน้ำมัน และเมื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการที่รัฐบาลได้กำหนดมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน ว่าเป็นสาเหตุทำให้ประชาชนไม่ตระหนักถึงการใช้ น้ำมันอย่างประหยัดหรือไม่ พบว่า ประชาชน ร้อยละ 37.3 ระบุว่าเห็นด้วย ร้อยละ 46.8 ระบุว่าไม่เห็นด้วย อย่างไรก็ตามมีประชาชนถึงร้อยละ 15.9 ที่ไม่แน่ใจหรือไม่แสดงความคิดเห็นในเรื่องนี้

**แผนภูมิ 4** ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการประหยัดการใช้พลังงาน  
น้ำมันหลังจากมีการกำหนดมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน



สำหรับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการในการประหยัดน้ำมันนั้น ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 90.2 เห็นว่าควรมีมาตรการในการประหยัดน้ำมัน และมีเพียงร้อยละ 9.8 ที่เห็นว่าไม่ควรมีมาตรการดังกล่าว โดยมาตรการการประหยัดน้ำมัน ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 49.7 ได้ระบุว่าควรรณรงค์/ประชาสัมพันธ์การประหยัดน้ำมัน ร้อยละ 17.2 สนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชน ร้อยละ 13.4 กำหนดมาตรการจำกัดความเร็ว/สภาพรถยนต์ ร้อยละ 7.7 กำหนดเวลาเปิด-ปิดสถานีบริการน้ำมัน ร้อยละ 6.4 ควบคุมราคาน้ำมันไม่ให้สูงเกินไป ร้อยละ 5.3 สนับสนุนให้ประชาชนใช้น้ำมันสกัดจากสารธรรมชาติ และอีกร้อยละ 4.5 กำหนดเวลาเปิด-ปิดสถานีโทรทัศน์

**แผนภูมิ 5** ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดน้ำมัน



## 8.6 ความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการตรึงราคาน้ำมันและระดับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ ถ้าราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมาก

ถ้าภาวะสงครามยืดเยื้อและราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมาก ประชาชนผู้ใช้น้ำมันทั้งในกรุงเทพมหานครและภูมิภาค ต้องการที่จะให้รัฐบาลดำเนินการตรึงราคาน้ำมันตามแผนเดิม และปรับเปลี่ยนแผนใหม่ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน ถึงร้อยละ 48.9 และ 44.6 ตามลำดับ และมีเพียงร้อยละ 6.5 ที่ไม่แสดงความคิดเห็น โดยในกลุ่มผู้ที่ต้องการให้ปรับเปลี่ยนแผนใหม่นั้น ได้ระบุว่า รัฐบาลควรตรึงราคาน้ำมันเบนซินและดีเซล แต่กำหนดเพดานระดับราคาใหม่ ร้อยละ 22.4 ให้ราคาเป็นไปตามกลไกของตลาด ร้อยละ 13.4 และให้ตรึงราคาเฉพาะน้ำมันดีเซล แต่ไม่ต้องตรึงราคาน้ำมันเบนซิน ร้อยละ 7.5

สำหรับราคาน้ำมันสูงสุดที่ประชาชนยอมรับได้ ถ้าราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมากในอนาคต และรัฐบาลมีความจำเป็นต้องตรึงราคา/กำหนดเพดานระดับราคาน้ำมันใหม่ สำหรับน้ำมันเบนซินออกเทน 95 คือ เฉลี่ยลิตรละไม่เกิน 17.32 บาท โดยประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 22.1 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 17.00 – 17.99 บาท รองลงมา ร้อยละ 21.8 20.8 18.9 และ 16.4 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ น้อยกว่า 15.00 – 15.99 บาท 19.00 บาทขึ้นไป 16.00 – 16.99 บาท และ 18.00 – 18.99 บาท ตามลำดับ

ถ้าเป็นน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เฉลี่ยลิตรละไม่เกิน 16.62 บาท โดยประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 33.4 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ น้อยกว่า 15.00 – 15.99 บาท รองลงมา ร้อยละ 23.0 19.6 12.1 และ 11.9 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 16.00 – 16.99 บาท 17.00 – 17.99 บาท และ 18.00 – 18.99 บาท 19.00 บาท ขึ้นไป ตามลำดับ

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยลิตรละไม่เกิน 15.09 บาท โดยประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 69.3 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ น้อยกว่า 15.00 – 15.99 บาท รองลงมา ร้อยละ 15.0 7.1 4.5 และ 4.1 เห็นว่าราคาที่ควรจะเป็น คือ 16.00 – 16.99 บาท 17.00 – 17.99 บาท 19.00 บาทขึ้นไป และ 18.00 – 18.99 บาท ตามลำดับ

ตาราง 3 ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการตรึงราคาน้ำมัน และราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ ถ้าภาวะสงครามยืดเยื้อหรือราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมาก

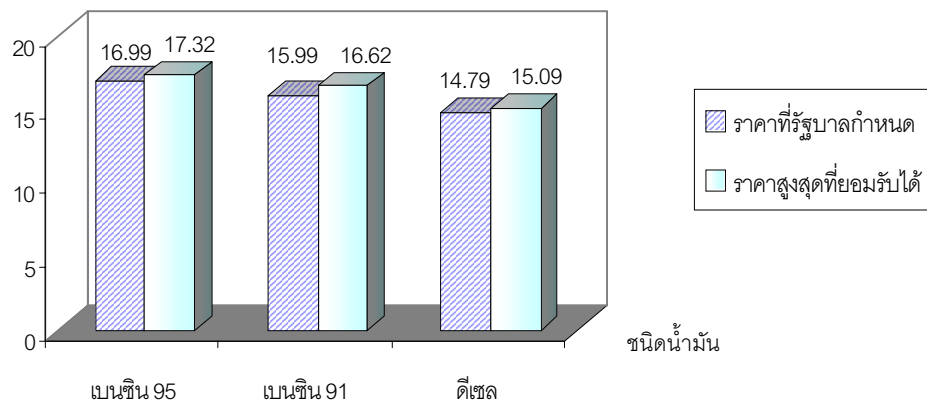
แนวทางการตรึงราคาน้ำมัน	รวม	กทม.	ภูมิภาค
<b>รวม</b>	100.0	100.0	100.0
<b>ตรึงราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลตามแผนเดิม</b>	48.9	49.5	48.4
<b>ปรับเปลี่ยนแผนใหม่</b>	44.6	46.5	43.1
ตรึงราคาน้ำมันเบนซินและดีเซล แต่กำหนดเพดานระดับราคาใหม่	22.4	24.0	20.9
ตรึงราคาเฉพาะน้ำมันดีเซลแต่ไม่ต้องตรึงราคาน้ำมันเบนซิน	7.5	8.6	6.8
ให้เป็นไปตามกลไกของตลาด	13.4	11.5	14.7
อื่น ๆ	1.3	2.4	0.7
<b>ไม่มีความคิดเห็น</b>	6.5	4.0	8.5

ตาราง 4 ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้  
ในเขตกรุงเทพมหานคร และภูมิภาค

ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	รวม	ราคาที่เหมาะสม (บาท/ลิตร)					เฉลี่ย (บาท/ ลิตร)
		น้อยกว่า/ 15.00 - 15.99	16.00 – 16.99	17.00 – 17.99	18.00 – 18.99	19.00 ขึ้นไป	
<b>น้ำมันเบนซินออกเทน 95</b>							
รวม	100.0	21.8	18.9	22.1	16.4	20.8	17.32
กรุงเทพมหานคร	100.0	21.9	21.2	23.0	14.8	19.1	17.21
ภูมิภาค	100.0	21.7	17.2	21.4	17.7	22.0	17.41
<b>น้ำมันเบนซินออกเทน 91</b>							
รวม	100.0	33.4	23.0	19.6	12.1	11.9	16.62
กรุงเทพมหานคร	100.0	38.0	33.6	13.9	6.1	8.4	16.58
ภูมิภาค	100.0	33.1	21.1	20.2	12.9	12.7	16.65
<b>น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว</b>							
รวม	100.0	69.3	15.0	7.1	4.1	4.5	15.09
กรุงเทพมหานคร	100.0	72.9	13.4	5.7	4.6	3.4	15.05
ภูมิภาค	100.0	66.7	16.2	8.1	3.7	5.3	15.12

แผนภูมิ 6 เปรียบเทียบราคาน้ำมันที่รัฐบาลกำหนดจริงราคา และราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้  
(เฉลี่ยบาท/ลิตร)

ราคาสูงสุดที่ยอมรับได้



### 8.7 ข้อเสนอแนะ

สำหรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดน้ำมัน มีผู้ไม่แสดงความคิดเห็นสูงถึงร้อยละ 66.4 และมีผู้แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 33.6 โดยผู้แสดงความคิดเห็นในเรื่องนี้ ได้ให้ข้อเสนอแนะว่าควรปรับราคาน้ำมันให้ต่ำลง ทรนรงค์การประหยัดน้ำมัน ตรึงราคาไว้จนกว่าจะสิ้นสุดสงคราม ควรปล่อยราคาน้ำมันให้เป็นไปตามกลไกของตลาด และทรนรงค์ให้ใช้รถจักรยาน เป็นต้น

ตาราง 5 ร้อยละของประชาชน จำแนกตามข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะ	รวม
<b>รวม</b>	<b>100.0</b>
<b>แสดงความคิดเห็น <sup>1/</sup></b>	<b>33.6</b>
ควรปรับราคาน้ำมันให้ต่ำลง	9.6
ทรนรงค์การประหยัดน้ำมัน	9.6
ควรมีพลังงานอื่นมาทดแทน	4.7
ตรึงราคาไว้จนกว่าจะสิ้นสุดสงคราม	3.9
ควรปล่อยราคาให้เป็นไปตามกลไกตลาด	3.6
ทรนรงค์ให้ใช้รถจักรยาน	1.8
อื่น ๆ	7.6
<b>ไม่แสดงความคิดเห็น</b>	<b>66.4</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ

ตารางสถิติ



ตารางสถิติ

จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน

## สารบัญตาราง

หน้า

ตาราง 1	ร้อยละของประชาชนที่ตอบสัมภาษณ์ จำแนกตามลักษณะทางประชากร และสังคม กลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	14
ตาราง 2	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาล ที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	15
ตาราง 3	ร้อยละของประชาชนที่ไม่เห็นด้วยกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาล ที่ดำเนินการอยู่ ในขณะนี้ จำแนกตามเหตุผล กลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	16
ตาราง 4	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของระดับราคาน้ำมัน ที่กำหนด และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	17
ตาราง 5	ร้อยละของประชาชนที่เห็นว่าระดับราคาน้ำมันที่กำหนดไม่เหมาะสม จำแนกตามความคิดเห็น เกี่ยวกับราคาที่เหมาะสม และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	18
ตาราง 6	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามการรับทราบเกี่ยวกับรัฐบาลได้จ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมัน แทนประชาชนเฉลี่ยลิตรละ 2-3 บาท หรือประมาณวันละ 130 ล้านบาท และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	19
ตาราง 7	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการประหยัดการใช้พลังงานน้ำมัน หลังจาก มีการกำหนดมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	20
ตาราง 8	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามการเห็นด้วยเกี่ยวกับการไม่ตระหนักถึงการใช้น้ำมันอย่างประหยัด จากการที่รัฐบาลตรึงราคาน้ำมัน และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	21
ตาราง 9	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการควรมีมาตรการในการประหยัดน้ำมัน และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	22
ตาราง 10	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามข้อคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดน้ำมัน กลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	23
ตาราง 11	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการตรึงราคาน้ำมัน ถ้าภาวะสงคราม ยืดเยื้อหรือราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมาก และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานคร และภูมิภาค	24
ตาราง 12	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ และกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	25
ตาราง 13	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามข้อเสนอแนะ กลุ่มผู้ใช้น้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานครและภูมิภาค	26

ตารางสถิติ

จำแนกตามลักษณะประชากร และสังคม

## สารบัญตาราง

หน้า

ตาราง 1.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามการเห็นด้วยกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาลที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ ลักษณะทางประชากร และสังคม	30
ตาราง 2.1	ร้อยละของประชาชนที่ไม่เห็นด้วยกับมาตรการการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาลที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ จำแนกตามเหตุผล ลักษณะทางประชากร และสังคม	31
ตาราง 3.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของระดับราคาน้ำมันที่กำหนดเบนซินออกเทน 95 ที่ราคาไม่เกินลิตรละ 16.99 บาท ลักษณะทางประชากร และสังคม	32
ตาราง 4.1	ร้อยละของประชาชน เห็นว่าการตรึงราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ไม่เหมาะสมที่ราคาไม่เกินลิตรละ 16.99 บาท จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาที่ควรจะเป็น ลักษณะทางประชากร และสังคม	33
ตาราง 5.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของระดับราคาน้ำมันที่กำหนดเบนซินออกเทน 91 ที่ราคาไม่เกินลิตรละ 15.99 บาท ลักษณะทางประชากร และสังคม	34
ตาราง 6.1	ร้อยละของประชาชน เห็นว่าการตรึงราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่เหมาะสมที่ราคาไม่เกินลิตรละ 15.99 บาท จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาที่ควรจะเป็น ลักษณะทางประชากร และสังคม	35
ตาราง 7.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของระดับราคาน้ำมันที่กำหนดดีเซล ที่ราคาไม่เกินลิตรละ 14.79 บาท ลักษณะทางประชากร และสังคม	36
ตาราง 8.1	ร้อยละของประชาชน เห็นว่าการตรึงราคาน้ำมันดีเซล ไม่เหมาะสมที่ราคาไม่เกินลิตรละ 14.79 บาท จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาที่ควรจะเป็น ลักษณะทางประชากร และสังคม	37
ตาราง 9.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามการรับทราบเกี่ยวกับรัฐบาลได้จ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันแทนประชาชนเฉลี่ยลิตรละ 2-3 บาทหรือประมาณวันละ 130 ล้านบาท ลักษณะทางประชากร และสังคม	38
ตาราง 10.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการประหยัดการใช้พลังงานน้ำมัน หลังจากมีการกำหนดมาตรการการตรึงราคาน้ำมัน ลักษณะทางประชากร และสังคม	39
ตาราง 11.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการไม่ตระหนักถึงการใช้น้ำมันอย่างประหยัดจากการที่รัฐบาลตรึงราคาน้ำมัน ลักษณะทางประชากร และสังคม	40
ตาราง 12.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับการควรมีมาตรการในการประหยัดน้ำมัน ลักษณะทางประชากร และสังคม	41
ตาราง 13.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามข้อคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดน้ำมัน ลักษณะทางประชากร และสังคม	42

ตาราง 14.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับความต้องการให้รัฐบาลดำเนินการ ถ้าภาวะสงครามยืดเยื้อหรือราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นมาก ลักษณะทางประชากร และสังคม	43
ตาราง 15.1	ร้อยละของประชาชน ที่ต้องการให้รัฐบาลดำเนินการปรับเปลี่ยนแผนใหม่ จำแนกตามเรื่องที่ต้องการให้ปรับเปลี่ยนแผนใหม่ ลักษณะทางประชากร และสังคม	44
ตาราง 16.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ ประเภทน้ำมันเบนซิน 91 ลักษณะทางประชากร และสังคม	45
ตาราง 17.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ ประเภทน้ำมันเบนซิน 95 ลักษณะทางประชากร และสังคม	46
ตาราง 18.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามความคิดเห็นเกี่ยวกับราคาน้ำมันสูงสุดที่ยอมรับได้ ประเภทน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลักษณะทางประชากร และสังคม	47
ตาราง 19.1	ร้อยละของประชาชน จำแนกตามข้อเสนอแนะ ลักษณะทางประชากร และสังคม	48